

Javne površine naj ne bodo namenjene le prometu, parkiranju, tranzitu, ampak naj v prvi vrsti služijo javnemu življenju, ki nas povezuje in bogati.

Občina Beltinci pripravlja Celostno prometno strategijo, ki bo ključno orodje za uvedbo trajnostne mobilnosti v kraju in uvedbo novega pristopa k urejanju prometa. S strategijo si prizadevamo rešiti izzive, ki na področju prometa in urejanja prostora občino čakajo v bližnji prihodnosti.

Z novimi pristopi želimo zagotoviti višjo kvaliteto bivanja v naši občini, urediti površine za pešačenje, kolesarjenje, za kvalitetno preživljanje prostega časa, razvedrilo in igro. Vse to bomo dosegli s skupnimi močmi in v duhu sodelovanja, ki nas bo povezoval tudi v prihodnosti ter nam omogočil ustvariti in ohraniti uspešno in privlačno Občino Beltinci. Pri analizi stanja in iskanju rešitev nam bo v veliko pomoč mnenje občanov.



Občina Beltinci
Mladinska ulica 2
9231 Beltinci

Tel: (02) 541 35 35,
Fax: (02) 541 35 70,
E-pošta: obcina@beltinci.si
www.beltinci.si



IZDELOVALCI CPS
OBČINE BELTINCI
Logitech d.o.o., (vodilni partner)
Mariborska Kolesarska
Mreža (podizvajalec)
ZUM d.o.o., (podizvajalec).

KONTAKT
Logitech d.o.o.
Podlehnik 4b
SI-2286 Podlehnik

VODJA PROJEKTA
Aleš Boškoski,
univ. dipl. inž. prometa
ales@logitech.si
Tel: 040 613 577



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 - 2020, prednostne osi št. 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostne naložbe, št. 4.4: Spodbujanje nizkoogljivičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi v okviru specifičnega cilja Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih.



OBČINA
BELTINCI



Celostna prometna strategija

Korak v zeleno prihodnost

Urejanje prometa in spreminjanje potovalnih navad je pomemben del razvoja našega kraja. Poskrbeti moramo za vpeljavo sodobnih prometnih rešitev, naše potovalne navade pa moramo spremeniti tako, da bomo zagotovili varen in uporaben javni prostor za vse skupine uporabnikov.



Kaj je celostna prometna strategija?

Celostna prometna strategija (GPS) je dokument, s katerim se oriše učinkovito zaporedje ukrepov na področju prometa. Ti ukrepi pa med uresničevanjem pomagajo doseči celostne spremembe in posledično višjo kakovost bivanja.

Celostna prometna strategija je ključno orodje novega pristopa k načrtovanju prometa. Prizadeva si rešiti izzive občine, ki so povezani s prometom, s čimer ji pomaga uresničiti njene ključne razvojne potencialne.

Prednosti celovitega pogleda na promet

BOLJŠA KAKOVOST BIVANJA

Celostno načrtovanje prometa pomeni načrtovanje za ljudi in ne za avtomobile ali promet. To se odraža na primer v boljši kakovosti javnih prostorov, izboljšani varnosti otrok, zmanjšanju količine toplogrednih plinov in podobno.

POZITIVNI UČINKI NA OKOLJE IN ZDRAVJE

So posledica delovanja v smeri izboljšanja kakovosti zraka, zmanjševanja hrupa in blaženja podnebnih sprememb ter spodbujanje aktivne mobilnosti prebivalcev. Pri tem

mislimo na pešačenje in kolesarjenje, ki imata pozitivne učinke na zdravje ljudi in prinašata pomembne prihranke pri stroških povezani s prevozom.

IZBOLJŠANA MOBILNOST IN DOSTOPNOST

Celostno načrtovanje prometa zagotavlja boljšo mobilnost vseh prebivalcev in lajša dostopnost do posameznih območij ter storitev.

IZBOLJŠANA PODOBA OBČINE

Občina, ki si prizadeva za celostno načrtovanje prometa, se lahko ponaša z inovativnostjo in naprednostjo.

ODLOČITVE, KI JIH PODPIRA JAVNOST

Načrtovanje za ljudi vključuje načrtovanje z ljudmi. Z vključevanjem javnosti lahko odločitve za ali proti ukrepom na področju prometa v občinah pridobijo pomembno stopnjo »javne legitimnosti«.

UČINKOVITO IZPOLNJEVANJE PRAVNIH OBVEZNOSTI

Izdelava Celostnih prometnih strategij je učinkovit način izpolnjevanja pravnih obveznosti, kot so Direktiva o kakovosti zraka Evropske komisije ali nacionalni predpisi za nadzor nad hrupom.

NOVE IN CELOVITE POLITIČNE VIZIJE

Celostno načrtovanje prometa ponuja dolgoročno in strateško vizijo zagotavljanja mobilnosti

IZBOLJŠANJE DOSTOPA DO SREDSTEV

Celostna prometna strategija lahko zagotovi dostop do sredstev, ki so na voljo za inovativne rešitve in poveča konkurenčnost občine pri prijavih na razpise za evropska finančna sredstva.



NOV NAČIN PLANIRANJA PROMETA

TRADICIONALNO NAČRTOVANJE	NOVO CELOSTNO NAČRTOVANJE
Osrednji predmet obravnave je infrastruktura	Infrastruktura je samo eden izmed od načinov doseganja širših ciljev
Projektno načrtovanje	Strateško in ciljno načrtovanje
Netransparentno odločanje	Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti
Osrednja cilja sta pretočnost in hitrost	Osrednja cilja sta dostopnost in kakovost bivanja
Osredotočenost na avtomobile	Osredotočenost na človeka
Investicijsko intenzivno načrtovanje	Stroškovno učinkovito načrtovanje
Zadovoljevanje prometnega povpraševanja	Upravljanje prometnega povpraševanja
Osredotočenost na velike in drage projekte	Osredotočenost na učinkovite in postopne izboljšave
Domena prometnih / gradbenih inženirjev	Interdisciplinarnost, integracija s sektorji za zdravje, okolje in prostor
Izbor prometnih projektov brez strateških presoj	Strateške presoje možnosti glede na zastavljene cilje