

1 Medijsko sporočilo

Pri koncu naših aktivnosti v 2. fazi: Analiza stanja in oblikovanje scenarije je nastalo tudi medijsko sporočilo:

V Beltincih za bolj trajnostni promet

Beltinci, 16.8.2016 – V Občini Beltinci sta v okviru priprave celostne prometne strategije (CPS) že bili izvedeni 2 javni razpravi z občani. Ob tem so izdelovalci strategije na vsa gospodinjstva v občini razdelili ankete, da bi na ta način pridobili čim več podatkov o trenutnem stanju prometa. Z željo po boljšem vključevanju prebivalcev, so poleg anket organizirali tudi nagradno igro.

Občani so na dosedanjih razpravah govorili o najbolj perečih prometnih problemih, med katerimi so bili izpostavljeni neurejeno parkiranje ob šolah, konflikt med kolesarji in kmetijskimi stroji, nizka privlačnost javnega potniškega prometa ter visoke hitrosti vozil ob vstopih v naselja. Razpravi sta se dotaknili tudi trendov staranja prebivalstva, visoke stopnje brezposelnosti in porasta dnevnih migracij v druge občine.

V nadaljnjih fazah celostne prometne strategije, bodo njeni izdelovalci pripravili scenarije razvoja prometa, pripravili vizijo ter nastavili ukrepe, ki bodo v obliki akcijskega načrta občini služili pri nadaljnjem razvoju prometa. Projekt celostne prometne strategije bo predvidoma zaključen v marcu 2017, ko bodo dokument potrdili tudi na občinskem svetu.

Domačini bodo k sodelovanju vabljeni tudi v naslednji, načrtovalski fazi. Zelo pestro bo že septembra, ko bo 21.9.2016 javni dogodek na prostem (v času Evropskega tedna mobilnosti), z žrebom privlačnih nagrad za občane, ki bodo do 10. septembra oddali izpolnjeno anketo o prometu v občini Beltinci.

Nov pristop pri načrtovanju prometa

Naložbo celostnih prometnih strategij sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 - 2020, prednostne osi št. 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostne naložbe, št. 4.4: Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi v okviru specifičnega cilja Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih.

Namen Ministrstva za infrastrukturo RS je vzpostavitev trajnostnega načrtovanja prometa v slovenskih občinah s pomočjo izdelanih strateških dokumentov – CPS. Gre za nov pristop k načrtovanju prometa, ki temelji na obstoječih metodah načrtovanja in jih dopolnjuje z ustreznimi načeli vključevanja, sodelovanja in vrednotenja tako, da z njimi izpolni potrebe po boljši kakovosti bivanja v mestih in regijah za sedanje in prihodnje generacije. S pomočjo CPS pomagamo vzpostaviti trajnostni prometni sistem tako, da se zagotovi dostopnost delovnih mest in storitev za vse, izboljša prometna varnost, zmanjša onesnaževanje, emisije toplogrednih plinov in poraba energije, poveča učinkovitost in zmanjša stroške potniškega in tovornega prevoza ter izboljša privlačnost in kakovost mestnega okolja. Celostno urejen promet ne pomeni zgolj bolje izkoriščene prometne infrastrukture, nižjih stroškov za mobilnost, manjših zastojev, bolj učinkovitih naložb, večjega zadovoljstva in manjšega onesnaženja. Prinaša objektivno merljivo izboljšanje kakovosti bivanja prebivalcev in povečanje možnosti lokalnih skupnosti za uspešen razvoj. S pripravo CPS in njihovim doslednim izvajanjem bodo slovenske občine stopile na pot trajnostne mobilnosti. Proces spreminjanja načina dela in drugačen pristop k reševanju prometnih problemov sta bistvena za spremembe, tako na ravni urejenosti mest, ki bodo postala prijazna pešcem in kolesarjem, kot na ravni spreminjanja potovalnih navad občanov, ki bodo na račun manjše uporabe avtomobilov prispevali k večjemu deležu trajnostnih oblik mobilnosti. Občine, ki ne bodo imele izdelane CPS ter potrjenega akcijskega načrta za njeno izvedbo, se ne bodo mogle potegovati za sredstva, ki bodo na voljo v okviru nadaljnjih razpisov. Ti bodo namenjeni izvedbi ukrepov v okviru potrjenih CPS ter predstavljajo ukrepe trajnostne mobilnosti, kot so definirani v Operativnem programu za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020. Izdelana CPS mora biti skladna s Smernicami za pripravo CPS, z vsemi potrebnimi spremljevalnimi aktivnostmi ter sprejetim akcijskim načrtom za izvedbo CPS.

Občina Beltinci se je odločila za pripravo dokumenta CPS, ker je le-ta pogoj za uspešno kandidiranje na prihajajočih razpisih Mzlp za sofinanciranje projektov trajnostne mobilnosti.

Več informacij:

Aleš Boškosi, vodja projektne skupine izdelovalcev CPS Beltinci, (podjetje Logitech d.o.o.), 040613577, ales@logitech.si